

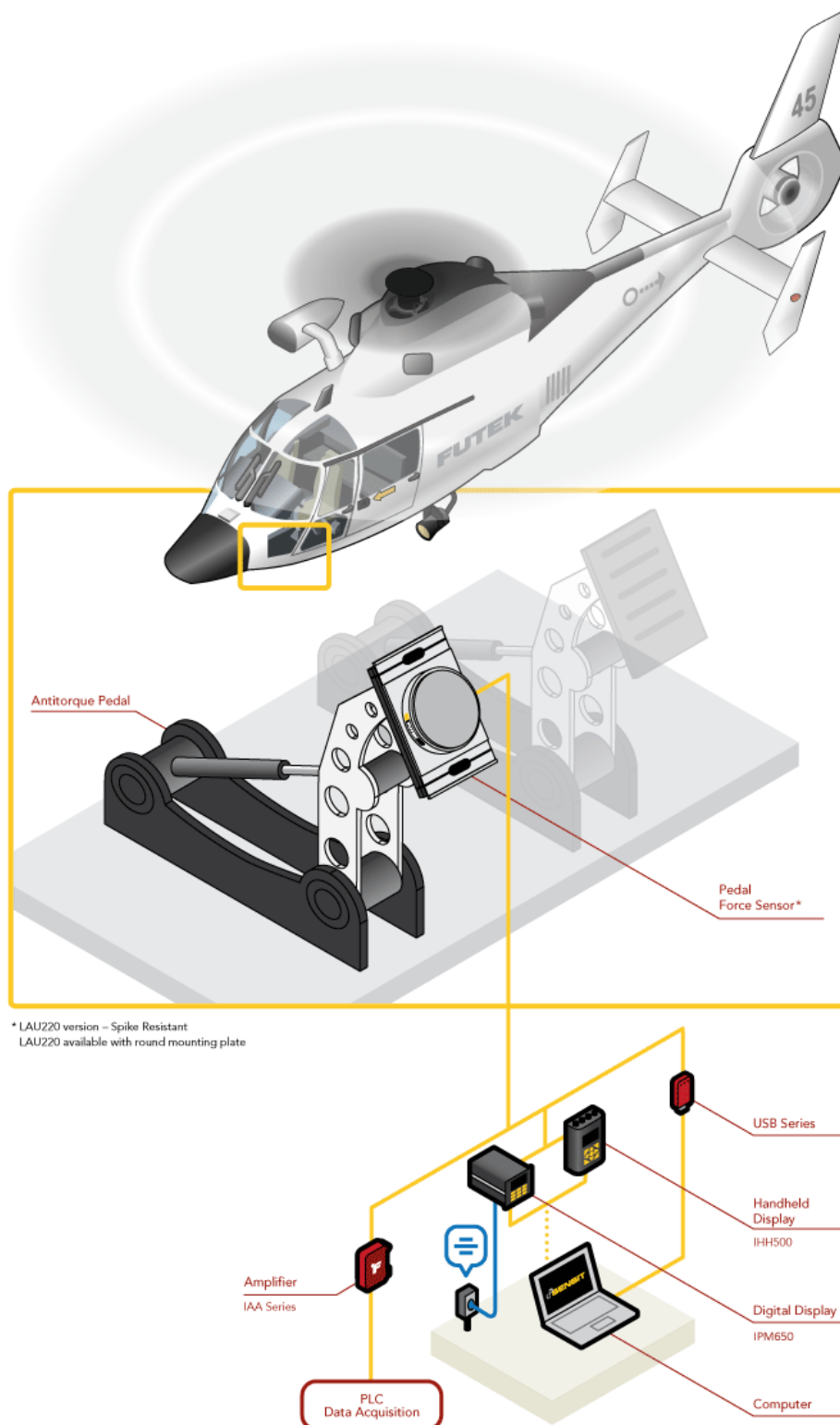


应用概述

直升机的脚蹬控制着直升机的飞行方向和俯仰角度，运用踏板力传感器的可以让工程人员精确地了解施加在脚蹬上力的大小。

使用产品

踏板力传感器（LAU 系列），及与之配套的仪器仪表（IPM650, IHH500, USB 采集模块和 CSG110 放大器）。



测力传感器

Sensor Solution Source

Load · Torque · Pressure · Multi Axis · Calibration · Instruments · Software

www.omgl.com.cn | sales@omgl.com.cn





使用说明

1. 飞行器研发前期，往往要通过严格的可靠性试验以达到飞行安全协议的标准。为此，我们的质保工程师必须对每一台直升机的脚蹬进行仔细的校验。
2. 我们的质保工程师可以利用 FUTEK 的踏板力传感器，测量驱动直升机飞行时脚蹬的力的大小。
3. 踏板力传感器的数值大小可以直接在我们数字仪表上读取，我们的仪表有 IPM650 嵌入式仪表或者 IHH500 手持式仪表，或者传感器的数值可以通过 USB 采集模块直接传输到电脑上。
4. 当传感器的与电脑连接好后，传感器的数值就可以通过 SENSIT 软件读取。SENSIT 软件具有显示力值、绘制曲线、存储数据等功能，最高支持 16 通道。



LAU 系列
踏板力传感器



IAA 系列
应变式放大器



USB 方案
USB 采集模块



IHH500
手持式显示仪表



IPM650
嵌入式显示仪表



软件
SENSIT 采集软件